

DOCUMENT DE SYNTHÈSE (6 OCT. 2011)

6 PRINCIPES, 10 AXES DE TRAVAIL, 40 PROPOSITIONS

Axe transversal : Quelques principes cardinaux	
1. Le pilotage de la politique de sécurité routière	Rattacher le Délégué au PM ou l'intégrer à l'équipe gouvernementale
	Recréer le CNSR
	Créer des commissions départementales de sécurité routière
	Améliorer la fiabilité des données
	Améliorer le recoupement des informations (fichiers)
2. L'alcool au volant	Obligation de détenir un éthylotest
	Evaluer la pertinence d'une généralisation progressive des EAD
	Mieux sanctionner les fortes alcoolémies
	Tolérance 0 pour les conducteurs novices
	Lutter contre les mélanges drogues-alcool
3. La vitesse	Pointer l'hypocrisie du bridage
	Adaptation des sanctions à l'accidentalité
	Équité devant les radars
	Déploiement de nouveaux radars
	Contrôler sans piéger
4. Les deux-roues motorisés	Faciliter l'identification des machines
	Engager une réflexion au sujet de la remontée interfilaire
	Généraliser le freinage ABS
	Renforcer les dispositifs antidébridage contre un relèvement de la vitesse limite des cyclos
	Progressivité dans l'accès à la puissance
	Édicter une norme d'équipements obligatoires
Contrôle technique des 2RM lors des mutations	
5. Le téléphone et les aides à la conduite	Aller vers une interdiction totale du téléphone en voiture – hors appels d'urgence
	Appliquer le protocole d'accord AFFTAC/Gouvernement et orienter les aides à la conduite vers la détection de l'hypovigilance
6. Prévention et conduites vertueuses	Bonus de 3 points en 6 ans – post probatoire – couplé à un « super bonus » d'assurance
	Inciter les conducteurs novices à se former post-permis
	Parvenir à un continuum éducatif
	Favoriser l'accès au permis dans le cadre de l'apprentissage
	Prévenir le risque routier professionnel
7. L'aptitude à la conduite	Conforter le rôle du médecin traitant
	Informersur les effets des médicaments
8. Véhicules et infrastructures	Aider les conducteurs à respecter les vitesses limites autorisées
	Renforcer la lisibilité de la route
	Supprimer les passages à niveau
	Bandes sonores sur autoroute
9. Permis à points	Évaluer les radars feux rouges avant de poursuivre leur déploiement
	Recours gracieux obligatoire
10. Usagers vulnérables et victimes	Protéger les passages piétons (contre le stationnement dangereux et en installant des feux à décompte de temps)
	Évaluer les contre-sens cyclistes
	Les victimes en appel